**11.02.2022 Учебная группа 3ТО**

**Преподаватель Кравцова Лариса Васильевна**

**МДК 02.02 Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров на автомобильном транспорте**

**Практическое занятие №14**

**Тема:** Организация работы автобусов на междугородных маршрутах

**Цель:** Закрепление теоретических и приобретение практических навыков по составлению графиков движения автобусов в междугородном сообщении.

**Задание**:

1. Усвоить методику составления графиков движения автобусов в междугородном сообщении

2. Научиться составлять графики движения автобусов в междугородном сообщении

**Методические указания:**

1. Внимательно прочитать задание практического занятия.

2. Записать тему практического занятия, цель номер варианта. Вариант задания выдается преподавателем.

3. Выполнить контрольное задание согласно варианту.

1 вариант: Аверкина Е., Андруконис Р., Бондаренко Е.; Дерюга Р., Лепинский Р.; Попов Д.; Степин Р.; Тищенко О.; Чепиль О.

2 вариант: Аксенов А.; Белимова Б.; Владимирова А.; Кравцова К.; Литовченко Н.; Опарин С.; Рытиков М.; Тадеуш-Левин И.; Трубчанина К.; Юраш А.

5. Ответить на контрольные вопросы.

После выполнения практических заданий студент должен **знать**: методику составления графиков движения автобусов в междугородном сообщении.

**Уметь:** составить графики движения автобусов в междугородном сообщении

Выполненное практическое задание отправить на электронный адрес kravcova200167@mail.ru до **8:00 14.02.2022**.

**Краткие сведения и основные формулы**

1. Для построения графика движения автобусов в междугородном сообщении необходимо рассчитать следующие показатели:

2. Показатели:

2.1 время рейса

- в прямом направлении:

(час. мин)

- в обратном направлении:

(час. мин)

2.2 время на маршруте

(час. мин)

2.3 время в наряде

 (час. мин)

2.4 время смены для каждого водителя автобуса

, (час. мин)

, (час. мин)

2.5 общий пробег автобуса

, (км)

 , (км)

2.6 производительный пробег

, (км)

2.7 коэффициент использования пробега



**Последовательность выполнения работы**

**Контрольное задание**

1. Используя исходные данные необходимо составить:

1.1) график движения автобусов в междугородном сообщении.

2. Рассчитать:

2.1) время рейса;

2.2) время на маршруте;

2.3) время в наряде;

2.4) время смены для каждого водителя автобуса;

2.5) общий пробег автобуса;

2.6) производительный пробег;

2.7) коэффициент использования пробега.

3. Сделать выводы.

**Вариант 1**

Таблица 1 – Исходные данные: маршрут Донецк-Харьков

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Рейс №823 | Расстояние в прямом направлении | Название остановочных пунктов | Расстояние в обратном направле-нии | Рейс №822 |
| Прибытие(час. мин) | Стоянка(час. мин) | Отправле-ние (час. мин) | Прибытие(час. мин) | Стоянка(час. мин) | Отправле-ние (час. мин) |
| 6:30 | 0:10 | 6:40 | 0 | Донецк «Южный | 314 | 19:35 | - | - |
| 7:10 | 0:10 | 7:20 | 25 | Донецк«Путиловский» | 102 | 18:55 | 0:10 | 19:05 |
| 9:35 | 0:15 | 9:50 | 102 | Славянск | 187 | 16:25 | 0:15 | 16:40 |
| 12:45 | - | - | 314 | Харьков | 0 | 13:20 | 0:10 | 13:30 |

Время на нулевой пробег – 20 мин в прямом и обратном направлениях.

Скорость техническая – 30 км/час.

Подготовительно-заключительное время – 23 минуты

**Вариант 2**

Таблица 2 – Исходные данные: маршрут Донецк-Днепропетровск

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Рейс №823 | Расстояние в прямом направлении | Название остановочных пунктов | Расстояние в обратном направле-нии | Рейс №822 |
| Прибытие(час. мин) | Стоянка(час. мин) | Отправле-ние (час. мин) | Прибытие(час. мин) | Стоянка(час. мин) | Отправле-ние (час. мин) |
| 6:50 | 0:10 | 7:00 | 0 | Донецк «Южный | 258 | 17:30 | - | - |
| 7:30 | 0:10 | 7:40 | 25 | Донецк«Путиловский» | 152 | 16:50 | 0:10 | 17:00 |
| 10:20 | 0:15 | 10:35 | 152 | Павлоград | 81 | 13:55 | 0:15 | 14:10 |
| 11:40 | - | - | 258 | Днепропетровск | 0 | 12:40 | 0:10 | 12:50 |

Время на нулевой пробег – 30 мин в прямом и обратном направлениях.

Скорость техническая – 25 км/час.

Подготовительно-заключительное время – 23 минуты

Решение

1. Определяем время рейса

- в прямом направлении:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

- в обратном направлении:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2. Определяем время на маршруте:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3. Определяем время в наряде:

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

4. Определяем время смены для каждого водителя автобуса:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

5. Находим общий пробег автобуса:

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

6. Находим производительный пробег автобуса:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

7. Определяем коэффициент использования пробега:

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Выводы:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Вопросы для закрепления:**

1. Регулярные перевозки - \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2. Нерегулярные перевозки \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3. Как осуществляется организация труда водителей автобусов в междугородных рейсах?

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

4. Каковы формы организации труда водителей в междугородном сообщении?

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

5. Как формируется расписание движения автобуса в международном рейсе?

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

6. Особенности организации служебных перевозок

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

7. Особенности организации туристических перевозок пассажиров в международном сообщении

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

8. Организация перевозок багажа и почты в междугородном и международном сообщениях

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

9. Сквозной метод организации движения \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

10. Участковый метод организации движения \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_